



## Presseinformation

HADAG-Pressestelle

Tel.: 040-31 17 07 12

E-Mail: [info@hadag.de](mailto:info@hadag.de)

<https://hadag.de/de/>

Hamburg, den 14. Juli 2025

### Dritte Schiffstaufe: Hybrid-Flotte der HADAG ist komplett

- Mitarbeiterin der HADAG wird Taufpatin für „Grasbrook“
- Dritte Fähre komplettiert umweltschonende Hybrid-Flotte

Modern und zukunftsgewandt wie der neue Hamburger Stadtteil – „Grasbrook“ heißt die dritte Hybrid-Fähre der HADAG. Getauft wurde der Neubau heute von Monica Garbelli. Sie ist leitende Einkäuferin der HADAG und war mit der Beschaffung der drei neuen Hybridfähren betraut. Nach der „Neuland“ und „Finkenwerder“ macht die „Grasbrook“ die umweltschonende Hybrid-Flotte der HADAG komplett. Alle drei Fähren wurden bei der SET Schiffsbau- und Entwicklungsgesellschaft Tangermünde mbH gebaut und verfügen über einen innovativen Plug-In-Hybrid-Antrieb mit batteriebetriebenem Elektromotoren und einem Diesel-Ranger-Extender.

**Martin Lobmeyer, HADAG-Vorstand:** „Unsere Flotten-Strategie ist klar: Die Zukunft der Fähren im Hamburger Hafen ist emissionsarm, modern und ausgelegt auf ein wachsendes Fahrgastaufkommen. Die Taufe der dritten Hybrid-Fähre markiert für die HADAG daher den erfolgreichen Abschluss eines wichtigen Schrittes in Richtung eines emissionsarmen Nahverkehrs auf der Elbe.“

**Monica Garbelli, Chef-Einkäuferin der HADAG:** „Für mich ist es ein ganz besonderer Projektabschluss, heute die „Grasbrook“ taufen zu dürfen. Die Beschaffung von drei Neubauten dieser Größenordnung und mit komplett neuer Technologie und neuem Design war unglaublich spannend. Die Möglichkeit zu haben diesen Prozess von der Erstellung des ersten Lastenhefts bis zur heutigen Taufe so engmaschig begleiten zu können, ist absolut einmalig.“

Rund 150 geladene Gäste waren dabei, als dem dritten Neubau und seiner Mannschaft mit der traditionellen Champagnerflasche und einem Taufspruch allzeit gute Fahrt und immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel gewünscht wurde.

**Anjes Tjarks, Hamburgs Senator für Verkehr und Mobilitätswende:** „Die HADAG nimmt mit diesem umweltschonenden Trio eine Vorbildfunktion auf ihrem Weg zur Klimaneutralität ein und sorgt für noch mehr Attraktivität im Fahrplanangebot. Mit der Grasbrook ist nun die dritte Plug-in-Hybridfähre in Betrieb genommen worden und wird mit modernster Technik Co2-Emissionen verringern. Gleichzeitig bietet sie mehr Komfort für die Fahrgäste, besticht durch weniger Lärm und bietet ein modernes Design mit multifunktionalen Flächen. Durch die Mobilitätswende ersetzen wir fossile Brennstoffe im Verkehrssektor nach und nach mit umweltfreundlichen Antrieben. Damit gestalten wir unsere Stadt nachhaltiger und machen sie fit für die Zukunft. Ich wünsche der Grasbrook allzeit gute Fahrt.“

Das Design der neuen Fähren wirkt moderner als die Vorgänger der sogenannten „Bügeleisen“. Gleichzeitig senkt es den Energiebedarf und schafft mehr Raum für Multifunktionsflächen. Der neue Schiffstyp bietet Platz für bis zu 250 Fahrgäste – 146 im Fahrgastrraum, 84 auf dem Oberdeck.

Der Einstiegsbereich des neuen Schiffstyps wurde für ein steigendes Fahrgastaufkommen optimiert. Der Einstieg führt zunächst auf ein großes Außendeck, von dem aus sich der Fahrgaststrom schneller und ohne Stau weiter verteilen kann. Der Ein- und Ausstieg kann zügiger erfolgen und sorgt damit auch für einen geringeren Kraftstoffverbrauch. Das neue Außendeck auf dem Hauptdeck ist außerdem ideal für die Mitnahme von Fahrrädern, aber auch für Fahrgäste mit Gehhilfen oder Rollstuhl geeignet.

Mit der Taufe der „Grasbrook“ findet die aktuelle Neubautranche ihren erfolgreichen Abschluss.

Die HADAG ist der Anbieter von Hafenfährverkehr im Hamburger Hafen und auf der Elbe innerhalb des hhv. Auf neun Linien mit 18 Anlegern und einer jährlich zurückgelegten Strecke von mehr als 330.000 Seemeilen sichert die HADAG mit ihren 28 Schiffen und jährlich mehr als 180.000 Abfahrten an 365 Tagen im Jahr selbst bei widrigen Wetterlagen wie Eis, Nebel oder Sturm den sicheren, zügigen und komfortablen Fährbetrieb auf der Elbe. Dieses Angebot findet zunehmend Zuspruch: In den letzten 20 Jahren hat sich die Fahrgastanzahl auf rund 10 Mio. Fahrgäste mehr als verdreifacht. Gegründet wurde die HADAG 1888 als Reederei unter dem Namen "Hafendampfschiffahrts-Actien-Gesellschaft".

Anhang zur Pressemitteilung

## Datenblatt anlässlich der Taufe des Tagesausflugschiffes

### GRASBROOK



#### Daten

Bauwerft:	SET Schiffbau- u. Entwicklungsgesellschaft Tangermünde mbH
Baunummer:	214
Baujahr:	2025
Länge über alles:	33,40 m
Breite über alles:	8,30 m
Tiefgang max.:	2,00 m
Fahrgäste:	250
Sitzplätze:	146 im Fahrgastraum / 84 auf dem Oberdeck
Fahrtgebiet:	Hamburger Hafen und Zone 2-See bis 4 nach BinSchUO
Navigationsequipment:	GPS, GPS-Kompass, AIS, RADAR, ECDIS, 2 x UKW
Antriebsanlage:	Batterie-Hybrid mit 478 kW Dieselgenerator von Scania und 856,5 kWh LFP-Batterien von Lithium System AG
Propelleranlage:	2 x 200 kW Voith-Schneider Propeller (eVSP 9)
Querstrahler:	2 x 110 kW Festpropeller-Querstrahler von Jastram
Sammelrettungsmittel:	2 x MES Stationen von Survitec
Sonstiges:	Zulassung für den Ein-Mann-Betrieb im Hamburger Hafen