



## Presseinformation

HADAG-Pressestelle

Tel.: 040-3117 07 11

Fax: 040-3117 07 10

e-mail: [info@hadag.de](mailto:info@hadag.de)

<http://www.hadag.de>

Hamburg, 28.02.2005

### **MS Elbmeile – Das 7. HADAG-Fährschiff vom Typ 2000 wurde getauft**

Das siebte HADAG- Fährschiff vom Typ 2000 wurde getauft und in Dienst gestellt. **MS „Elbmeile“** verdankt ihren Namen der Perlenkette am Nordufer der Elbe zwischen Fischmarkt und Neumühlen. Ein Quartier, das sich in einem rasanten Wandel zu einem Viertel befindet, in dem nostalgische Kneipen, szenige Bars, gute Restaurants und neue Trends aus den Bereichen Design, Wohnen, Einrichtungen und Mode aufeinander treffen.

Die Hamburger Werft Spezialschiffbau-Oortkaten hat dieses Schiff pünktlich, nach 10 Monaten Bauzeit abgeliefert. Regina Sieveke, die 2. Vorsitzende der Interessengemeinschaft Elbmeile, taufte das Schiff und übergab es seinem Element. Das Schiff wird vorrangig auf der Linie 62 von Sandtorhöft nach Finkenwerder eingesetzt.

Die Taufrede hielt Senator Dr. Michael Freytag. Senator Freytag verwies auf die hohe Bedeutung des öffentlichen Personennahverkehrs für eine prosperierende wachsende Metropole wie Hamburg. Der Hafen-Fährverkehr – als Bestandteil des HVV – betont die Wertigkeit des Hafens und der Elbe für die Region Hamburg. Dies wird auch in der Zahl der Passagiere deutlich, die seit 1997 um 129% auf 5 Millionen angestiegen sind.

Bei diesem Schiff hat die Sicherheit der Passagiere höchste Priorität. Über die gesetzlichen Sicherheitsvorschriften hinaus, ist (wie alle Fährschiffe vom Typ 2000) auch dieses mit zwei mini-slide Rettungssystemen ausgestattet. Für die nautische

Sicherheit sorgt das moderne elbkartengestützte Radarsystem, das das Radarbild in die Elbkarte spiegelt und über DGPS den Standort des Schiffes auf Meter exakt angibt.

Die neuartigen CRP- Ruderpropeller (contra- rotating- propellers) des Schiffes ermöglichen eine hohe Manövrierfähigkeit und verringern den Gasölverbrauch um 10- 15% bei gleicher Leistung.

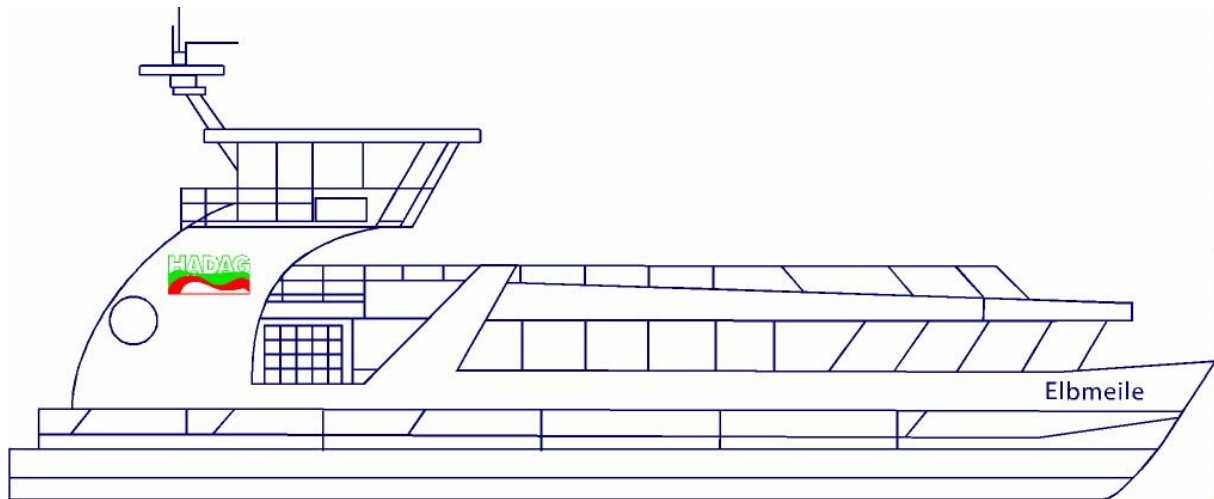
Durch die großzügige Gestaltung des Schiffs können die Fahrgäste insbesondere das Freideck besonders genießen. Breite Rampen für den Ein- und Ausstieg, behindertenfreundliche Toiletten und ein gastronomisches Angebot stehen den Fahrgästen zur Verfügung.

Anlage Typenblatt



Anhang zur Pressemitteilung

## Taufe und Indienststellung des MS Elbmeile



### Daten

Bauwerft:	SSB Speziialschiffbau Oortkaten GmbH Hamburg
Baunummer:	005
Baujahr:	2005
Länge über alles:	29,94 m
Breite über alles:	8,15 m
Tiefgang:	1,7 m
Fahrgäste:	250
Sitzplätze unter Deck:	124
Sitzplätze über Deck:	60
Fahrtgebiet:	Binnenwasserstraßen bis zur See
Antriebsmotoren:	Volvo Penta D12-B MH 2x331 KW
Propelleranlagen:	Rolls Royce contra rotierende Propeller 1,1 m Ø
Hilfsaggregate Volvo Penta:	2 x 77 KW
Querstrahlruder:	Jastram 50 KW
2 Rettungsflöße mit Rutschen:	DSB Minislide
Radaranlage:	ELNA Flussradar 4007
Radarpilot ELNA	

# Und die Farbe fährt mit

### RELIUS COATINGS gestaltet HADAG Hafenfähre

**Farbe macht Spaß. Fähre fahren macht Spaß. RELIUS COATINGS, einer der größten Farb- und Lackhersteller Europas aus Oldenburg und Tochter der weltweit größten Bauchemie-Gruppe der DEGUSSA, verbindet nun beides: Im farb-brillanten RELIUS-Gewand präsentiert sich die nunmehr 7. Fähre des Typs 2000 „Elbmeile“ der HADAG Seetouristik und Fährdienst AG. Jetzt fand die Taufe statt.**

Sechs Fährschiffe dieses Typs gibt es schon. Nun taucht ein weiteres am Horizont auf, das den Hamburger Hafen in ein neues Farblicht taucht: die von RELIUS COATINGS in kräftigen Rot-, Grün- und Blautönen gestaltete „Elbmeile“. Das Fährschiff wurde mit einer korrosions-schützenden RELIUS-Grundierung und dann mit einem Deckanstrich aus dem speziellen RELIUS Schiffsfarbenprogramm versehen. Die „Elbmeile“ sieht aus wie frisch gestrichen und macht Lust auf Farbe, Lust auf einen Bummel im RELIUS-Fachmarkt, dem Point of Colour in Barmbek Süd, Hamburger Straße 146.

Im Point of Colour finden Kunden eine breite Palette an Farben, Tapeten, Lacken, Bodenbelägen, Heimtextilien und Zubehör. Eine kompetente Beratung rundet den Einkauf in angenehm-moderner Atmosphäre ab.

Neben der Adresse des RELIUS-Marktes können Pendler, Hafen-Mitarbeiter und Touristen auf der „Elbmeile“ in großen Lettern auch gleich lesen, was RELIUS COATINGS dem Profi-Maler bietet: Baufarben, Protective Coatings, Industrie- und Pulverlacke.

Die bewährten Produkte für den Baubereich sind optimal aufeinander abgestimmte Materialien: Putze, Farben, Lacke und Lasuren für Fassaden und Innenräume. Ferner Wärmedämm-Verbundsysteme, um Energie einzusparen, sowie Systeme, um Dächer zu verschönern.

Im Industriebereich, und hier speziell bei den Protective Coatings, geht es vor allem um einen hochwertigen und zuverlässigen Schutz vor Wind, Wetter und Wellen. RELIUS-Beschichtungssysteme bieten die ganze Bandbreite. Ob Wetterbeständigkeit in luftiger Höhe für Rotorblätter von Windkraftanlagen oder Anstrich und Korrosionsschutz im Wasser für Schiffe wie etwa die „Elbmeile“: RELIUS steht für Qualität und Kompetenz.

Seit über einhundert Jahren hat RELIUS COATINGS, Tochter der Degussa-Bauchemie-Gruppe, ein Ziel: RELIUS bringt Farbe ins Leben. Und nun auch in den Hamburger Hafen.

RELIUS COATINGS, 28. Februar 2005

Kontakt:  
Simone Wiegand  
Public Relations  
Degussa Business Line  
Coatings & Facades Europe

T +49-441-3402-478  
F +49-441-3402-238

[simone.wiegand@degussa.com](mailto:simone.wiegand@degussa.com)