



Presseinformation

HADAG-Pressestelle

Tel.: 040-3117 07 11

Fax: 040-3117 07 10

Hamburg, 5.12.2001

Taufe und Indienststellung des MS „Harmonie“

Mit MS „Harmonie“ wurde das fünfte HADAG-Fährschiff Typ 2000 getauft und in den Dienst gestellt. Der Name knüpft an das erste Fährschiff an, das vor über 100 Jahren auf der Linie Hamburg-Finkenwerder verkehrte.

Die Aufsichtsratsvorsitzende der HADAG, Frau Gabriele Müller-Remer, taufte das Schiff und übergab es offiziell seinem Element.

Die Werft Spezial-Schiffbau Oortkaten hat das Schiff nach nur 8 Monaten Bauzeit pünktlich abgeliefert. Das Schiff wird vorrangig auf der Linie 62 von den St. Pauli Landungsbrücken nach Finkenwerder eingesetzt. Diese Linie wird im ¼ Stunden-Takt bedient.

Über die gesetzlichen Sicherheitsvorschriften hinaus ist auch MS „Harmonie“ – wie alle Fährschiffe des Typs 2000 – mit einer mini-slide-Rettungsanlage ausgestattet. Über durch Druckluft aufgeblasene Rutschen gelangen im Gefahrfall alle 250 Passagiere in wenigen Minuten trockenen Fußes in die mit der Rutsche verbundenen Rettungsflöße.

Gegenüber den Schwesterschiffen St. Pauli, Altenwerder, Hafen City und Reeperbahn ist die Zwei-Motoren-Anlage von MS „Harmonie“ mit neuartigen CRP-Ruderpropellern (contra-rotating-propellers) ausgestattet, die die Manövrierfähigkeit

noch einmal erhöhen und den Gasölverbrauch (bei gleicher Leistung) um 10-15% absenken.

Die Fahrgäste erfreuen sich des großen Freidecks, der problemlosen Fahrradmitnahme – ohne Sperrzeiten - und des gastronomischen Angebots. Ein breiter Zugang und behindertenfreundliche Toiletten machen die Nutzung der Fährschiffe auch für Behinderte problemlos möglich.

Außerdem ist das dynamische Fahrgastinformationssystem Viking als Pilotprojekt installiert, so dass die Fahrgäste und auch wartende Passagiere am Anleger Neumühlen jeweils über den aktuellen Standort des Schiffes informiert werden. Dieses Projekt ist EU gefördert und wird in Zusammenarbeit mit der Baubehörde – Amt für Geoinformation und Vermessung – realisiert.

Senator Mario Mettbach hob in seiner Taufrede die Notwendigkeit des Fährverkehrs im Hamburger Verkehrsverbund für die Hafenfunktion hervor und zeigte sich erfreut, dass die Fahrgastzahlen in den letzten Jahren so deutlich angestiegen sind. Von 2,4 Mio. in 1995 auf jetzt 3,5 Mio. Passagiere. Diese Steigerung von über 45 % stimmt auch für die Zukunft optimistisch.

Anlage

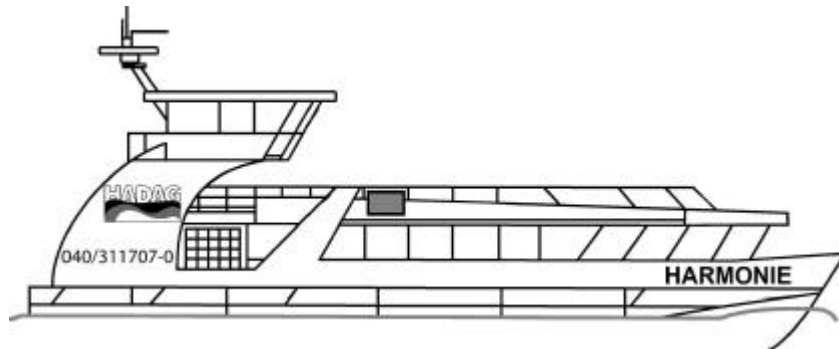
Riß mit technischen Daten

Darstellung CRP-Antrieb



Anhang zur Pressemitteilung

Taufe und Indienststellung des MS Harmonie



Daten

| | |
|-------------------------------|---|
| Bauwerft: | SSB Spezialschiffbau Oortkaten GmbH Hamburg |
| Baunummer: | 001 |
| Baujahr: | 2001 |
| Länge über alles: | 29,92 m |
| Breite über alles: | 8,16 m |
| Tiefgang: | 1,7 m |
| Fahrgäste: | 250 |
| Sitzplätze unter Deck: | 124 |
| Sitzplätze über Deck: | 60 |
| Fahrtgebiet: | Binnenwasserstraßen bis zur See |
| Antriebsmotoren: | Cummins Typ N14 2 x 328 KW |
| Propelleranlagen: | Rolls Royce contra rotierende Propeller 1,1 m Ø |
| Hilfsaggregate: | 2 x 95 KVA |
| Querstrahlruder: | Jastram 50 KW |
| 2 Rettungsflöße mit Rutschen: | DSB Minislide |
| Radaranlage: | ELNA Flussradar |

