



Presseinformation

HADAG-Pressestelle

Tel.: 040-3117 07 18

Fax: 040-3117 07 10

e-mail: info@hadag.de

<http://www.hadag.de>

Hamburg, 10. Juli 2009

MS Oortkaten - Taufe des 11. HADAG-Fährschiffs vom Typ 2000

Das elfte HADAG-Fährschiff vom Typ 2000 (den sog. Bügeleisen) wurde heute von Senatorin Prof. Dr. Karin von Welck auf den Namen „MS Oortkaten“ getauft und seinem Element übergeben. In ihrer Taufrede betonte die Senatorin, die Relevanz des Elbverkehrs und der HADAG für die Stadt Hamburg: „Über die Grenzen unserer Stadt hinaus sind die „Bügeleisen“ auf der Elbe zu einem Symbol für den Hamburger Hafen geworden,“ so Taufpatin Prof. Dr. Karin von Welck. „Ohne einen reibungslosen und komfortabel funktionierenden Fährverkehr könnte Hamburg der immer intensiver werdenden Nutzung des Hafengebietes schlecht gerecht werden. Das Traditionsunternehmen HADAG trägt damit zur steigenden Attraktivität des Hafens für Unternehmen, Anwohner, aber auch Touristen bei.“

Die „MS Oortkaten“ wurde bei der Werft SSB Spezialschiffbau Oortkaten GmbH gebaut und bietet Platz für 250 Passagiere. „Mit der „MS Oortkaten“ setzen wir die Modernisierung unserer Flotte fort und tragen den gestiegenen Fahrgastzahlen Rechnung. Rund 6,8 Millionen Fahrgäste waren im vergangenen Jahr mit uns auf der Elbe unterwegs. Wir haben einen Anstieg der Fahrgastzahlen von rund 6,25 Prozent im Linienverkehr erreicht,“ freut sich Gabriele Müller-Remer, Vorstand der HADAG anlässlich der Taufe. Aufgrund der positiven Fahrgastzahlenentwicklung konnte ein weiterer Schiffsneubau gleichen Typs in Oortkaten in Auftrag gegeben werden. Das zwölfte „Bügeleisen“ wird im November 2009 in den Dienst der HADAG gestellt.

Die Gestaltung der „Bügeleisen“ mit Freideck, breiten Rampen für den Ein- und Ausstieg, behindertenfreundlichen Toiletten und einem Stauraum für Fahrräder und Kinderwagen schafft einen Komfort, der im Öffentlichen Personennahverkehr nur auf Schiffen realisiert werden kann.

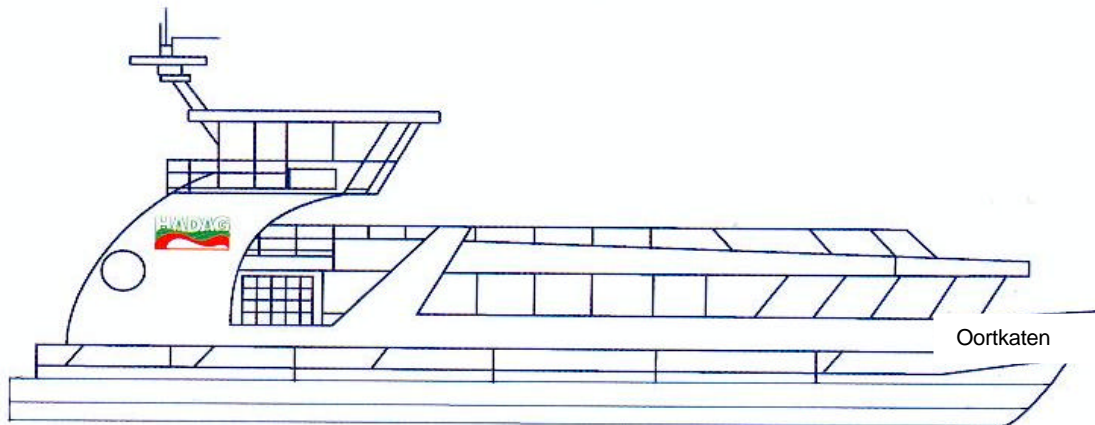
Die Sicherheit der Passagiere hat auf allen HADAG-Schiffen höchste Priorität. Über die gesetzlichen Sicherheitsvorschriften hinaus, ist (wie alle Fährschiffe vom Typ 2000) auch das jüngste Mitglied der HADAG-Flotte mit zwei mini-slide Rettungssystemen ausgestattet. Für die nautische Sicherheit sorgt ein modernes elbkartengestütztes Radarsystem, das das Radarbild in die Elbkarte spiegelt und über DGPS den Standort des Schiffes auf den Meter genau angibt. Die Zwei-Motoren-Anlage mit Schottel SRP 200 des Schiffes ermöglicht eine hohe Manövrierfähigkeit und schafft zusätzliche Sicherheit.

Anlage Typenblatt



Anhang zur Pressemitteilung

Taufe und Indienststellung des MS Oortkaten



Daten

Bauwerft:	SSB Speziialschiffbau Oortkaten GmbH Hamburg
Baunummer:	011
Baujahr:	2009
Länge über alles:	29,85 m
Breite über alles:	8,13 m
Tiefgang:	1,70 m
Fahrgäste:	250
Sitzplätze unter Deck:	124
Sitzplätze über Deck:	60
Fahrtgebiet:	Binnenwasserstraßen bis zur See
Antriebsmotoren:	Volvo Penta D12-B
Propelleranlage:	Schottel SRP 200
Hilfsaggregate Volvo Penta:	KHD Deutz BS 4M 1013 EC 102 KW
Querstrahlruder:	Jastram 50 KW
2 Rettungsflöße mit Rutschen:	DSB Minislide
Radaranlage:	Sperry RR G217 Radarplot 720 AIS System VDL 6000