



Presseinformation

HADAG-Pressestelle

Tel.: 040-3117 07 18

Fax: 040-3117 07 10

e-mail: info@hadag.de

<http://www.hadag.de>

Hamburg, 26.09.2008

MS Wilhelmsburg - Taufe des 10. HADAG-Fährschiffs vom Typ 2000

Das zehnte HADAG-Fährschiff vom Typ 2000 wurde getauft und in Dienst gestellt. Mit **MS „Wilhelmsburg“** setzt die HADAG die Modernisierung der Flotte fort und passt sie den gestiegenen Fahrgastzahlen an. Benannt wurde das Schiff nach der Elbinsel „Wilhelmsburg“. Die HADAG setzt damit die Tradition fort, Schiffe nach Ortsteilen unserer Stadt zu benennen.

Die Hamburger Werft Spezialschiffbau-Oortkaten hat das Schiff pünktlich abgeliefert. Landespastorin Annegrethe Stoltenberg taufte das Schiff und übergab es seinem Element. Das Schiff wird vorrangig auf der Linie 62 von Sandtorhöft nach Finkenwerder eingesetzt.

Senatorin Anja Hajduk betonte in ihrer Taufrede die traditionelle Verbundenheit der HADAG mit Hamburg. Der Name Wilhelmsburg für das neue Schiff sei eine gute Wahl, denn mit dem Sprung über die Elbe werde die Bedeutung der Fähren für einen leistungsfähigen und stadtverträglichen öffentlichen Nahverkehr in Hamburg weiter wachsen.

Der Hafen-Fährverkehr als Bestandteil des HVV verdeutlicht die Wertigkeit des Hafens und der Elbe für die Region Hamburg. Dies ist auch in der Zahl der Passagiere ablesbar, die sich in den letzten 10 Jahren fast verdreifacht haben auf 6,4 Mio.

Die MS Wilhelmsburg ist der 211. Neubau in der 120jährigen Geschichte der HADAG. Die Sicherheit der Passagiere hat auf allen HADAG-Schiffen höchste Priorität. Über die gesetzlichen Sicherheitsvorschriften hinaus, ist (wie alle Fährschiffe vom Typ 2000) auch dieses Schiff mit zwei mini-slide Rettungssystemen ausgestattet. Für die nautische Sicherheit sorgt das moderne elbkartengestützte Radarsystem, das das Radarbild in die Elbkarte spiegelt und über DGPS den Standort des Schiffes auf den Meter genau angibt. Die Wilhelmsburg ist das erste HADAG-Schiff mit einem AIS-System (Automatisches Identifikationssystem). Alle anderen Schiffe werden ebenso zeitnah mit einem AIS-System ausgestattet.

Die Zwei-Motoren-Anlage mit Schottel SRP 200 des Schiffes ermöglicht eine hohe Manövrierfähigkeit und schafft zusätzliche Sicherheit.

Die Gestaltung des Schiffs mit Freideck, breiten Rampen für den Ein- und Ausstieg, behindertenfreundlichen Toiletten und einem Stauraum für Fahrräder und Kinderwagen schafft im öffentlichen Personennahverkehr einen Komfort, der nur auf Schiffen realisiert werden kann.

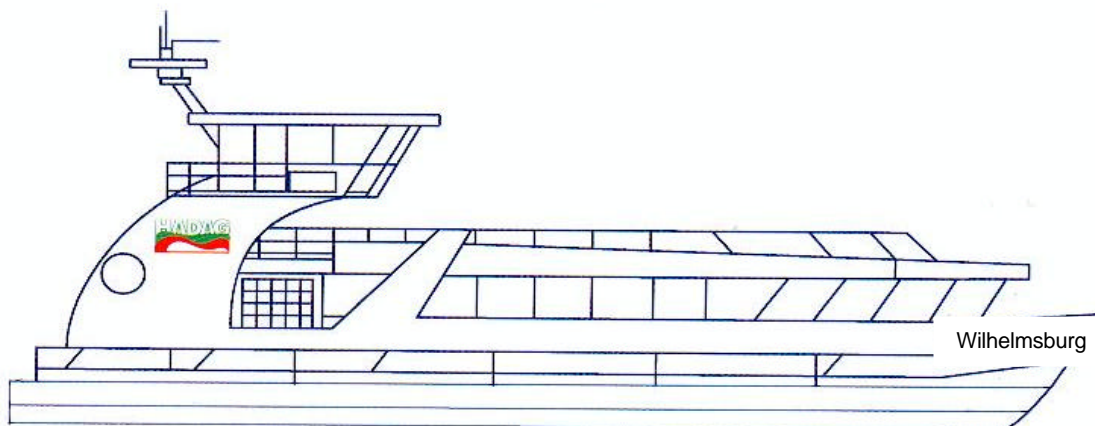
Das Schiff trägt Werbung der Lebensversicherungs-AG Deutscher Ring.

Anlage Typenblatt



Anhang zur Pressemitteilung

Taufe und Indienststellung des MS Wilhelmsburg



Daten

Bauwerft:	SSB Spezialschiffbau Oortkaten GmbH Hamburg
Baunummer:	009
Baujahr:	2008
Länge über alles:	29,85 m
Breite über alles:	8,13 m
Tiefgang:	1,70 m
Fahrgäste:	250
Sitzplätze unter Deck:	124
Sitzplätze über Deck:	60
Fahrtgebiet:	Binnenwasserstraßen bis zur See
Antriebsmotoren:	Volvo Penta D12-B
Propelleranlage:	Schottel SRP 200
Hilfsaggregate Volvo Penta:	KHD Deutz BS 4M 1013 EC 102 KW
Querstrahlruder:	Jastram 50 KW
2 Rettungsflöße mit Rutschen:	DSB Minislide
Radaranlage:	ELNA Flussradar 4007 Radarplot ELNA AIS System VDL 6000