



Presseinformation

HADAG-Pressestelle

Tel.: 040-3117 07 11

Fax: 040-3117 07 10

e-mail: info@hadag.de

<http://www.hadag.de>

Hamburg, 17.2.2004

MS Waltershof – Das 6. HADAG-Fäherschiff vom Typ 2000 wurde getauft

Mit der **MS „Waltershof“** wurde das sechste HADAG- Fäherschiff vom Typ 2000 getauft und in Dienst gestellt. Der Hamburger Stadtteil „Waltershof“ ist eng mit dem wachsenden Hafen und dem Containerterminal Burchardkai, der Hamburger Hafen- und Lagerhaus AG, verbunden.

Die Werft Spezialschiffbau- Oortkaten hat auch dieses Schiff pünktlich, nach nur 10 Monaten Bauzeit abgeliefert. Alessandra Lehmann, die in der Verwaltung des Containerterminals Burchardkai arbeitet, taufte das Schiff, wünschte ihm, seiner Besatzung und den Passagieren allzeit gute Fahrt und übergab es seinem Element. Das Schiff wird vorrangig auf der Linie 62 von Sandtorhöft nach Finkenwerder im ¼ h Takt eingesetzt.

Günter Elste, Vorstandsvorsitzender der Hamburger Hochbahn AG hob in seiner Taufrede die besondere Bedeutung und Stellung des Fährverkehrs im Hamburger Hafen hervor. Als Hochbahn- Tochter erbringt die HADAG ebenso wie die Muttergesellschaft ihre Leistung als Partner im HVV. Eine Steigerung der HADAG Passagierzahlen von 97% in den letzten 7 Jahren stimmt für die Zukunft optimistisch.

Das Schiff sichert die Zukunft des fahrgastfreundlichen Hafenfährverkehrs im HVV. Dabei hat die Sicherheit für die Passagiere höchste Priorität. Über die gesetzlichen

Sicherheitsvorschriften hinaus, ist (wie alle Fährschiffe vom Typ 2000) auch dieses mit zwei mini- slide Rettungssystemen ausgestattet. Über aufblasbare Rutschen gelangen im Gefahrenfall alle 250 Passagiere in wenigen Minuten trockenen Fußes in die mit der Rutsche verbundenen Rettungsflöße.

Die neuartigen CRP- Ruderpropeller (contra- rotating- propellers) des Schiffes ermöglichen eine hohe Manövrierfähigkeit und verringern den Gasölverbrauch um 10- 15% bei gleicher Leistung.

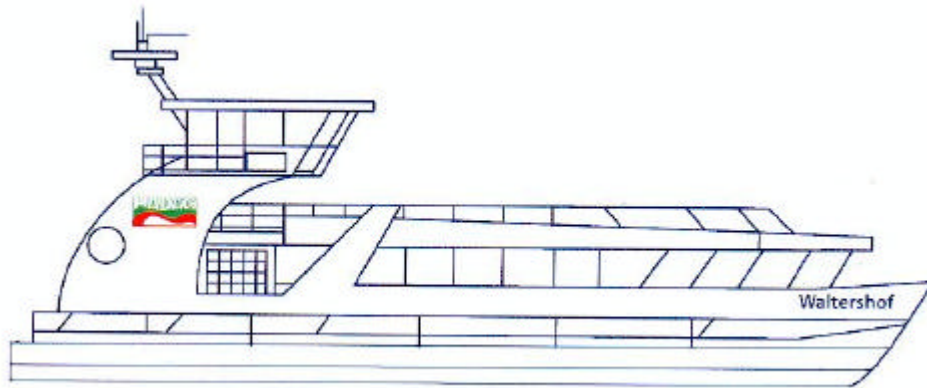
Durch die großzügige Gestaltung des Schiffs können die Fahrgäste insbesondere das Freideck besonders genießen. Breite Rampen für den Ein- und Ausstieg, behindertenfreundliche Toiletten und ein gastronomisches Angebot stehen den Fahrgästen zur Verfügung.

Anlage Typenblatt



Anhang zur Pressemitteilung

Taufe und Indienststellung des MS Waltershof



Daten

Bauwerft:	SSB Spezialschiffbau Oortkaten GmbH Hamburg
Baunummer:	004
Baujahr:	2004
Länge über alles:	29,92 m
Breite über alles:	8,16 m
Tiefgang:	1,7 m
Fahrgäste:	250
Sitzplätze unter Deck:	124
Sitzplätze über Deck:	60
Fahrtgebiet:	Binnenwasserstraßen bis zur See
Antriebsmotoren:	Volvo Penta D12-450 2x331 KW
Propelleranlagen:	Rolls Royce contra rotierende Propeller 1,1 m Ø
Hilfsaggregate Cummins:	2 x 95 KVA
Querstrahlruder:	Jastram 50 KW
2 Rettungsflöße mit Rutschen:	DSB Minislide
Radaranlage:	ELNA Flussradar 4007
Radarpilot ELNA	