



## Presseinformation

HADAG-Pressestelle

Tel.: 040-3117 07 11

Fax: 040-3117 07 10

e-mail: [info@hadag.de](mailto:info@hadag.de)

<http://www.hadag.de>

Hamburg, 03. März 2006

### **MS Övelgönne– Das 8. HADAG-Fährschiff vom Typ 2000 geht in Fahrt**

Das achte HADAG- Fährschiff vom Typ 2000 wurde getauft und in Dienst gestellt. Mit **MS „Övelgönne“** setzt die HADAG die Tradition fort, Schiffe nach Ortsteilen unserer Stadt zu benennen. Das alte Kapitänsquartier mit seinem Museumshafen, dem Augustinum und den markanten kleinen Häusern ist ein beliebtes Ausflugsziel, das mit den Fähren erreicht wird.

Die Hamburger Werft Spezialschiffbau-Oortkarten hat das Schiff pünktlich, nach 10 Monaten Bauzeit abgeliefert. Sabrina Völz, Altenpflegerin im Augustinum Neumühlen, taufte das Schiff und übergab es seinem Element. Das Schiff wird vorrangig auf der Linie 62 von Sandtorhöft nach Finkenwerder eingesetzt.

Die Taufrede hielt Dr. Michael Freytag, Senator für Stadtentwicklung und Umwelt: **„Fähren sind für Hamburg mehr als nur Transportmittel, sie sind bei uns stadttypisch wie Michel oder Reeperbahn. Sie sind wirtschaftlich erfolgreich, sicher und ein wichtiges Verbindungsglied zwischen Norder- und Süderelberaum. Das gilt ganz besonders für unsere Zukunftsprojekte im Rahmen des Sprungs über die Elbe.“**

Der Hafen-Fährverkehr – als Bestandteil des HVV – betont die Wertigkeit des Hafens und der Elbe für die Region Hamburg. Dies wird auch in der Zahl der Passagiere deutlich, die 2005 um 10,8 % und seit 1997 um 154% auf 5,6 Millionen angestiegen ist.

Auch bei diesem Schiff hat die Sicherheit der Passagiere höchste Priorität. Über die gesetzlichen Sicherheitsvorschriften hinaus, ist (wie alle Fährschiffe vom Typ 2000) auch dieses mit zwei mini-slide Rettungssystemen ausgestattet. Für die nautische Sicherheit sorgt das moderne elbkartengestützte Radarsystem, das das Radarbild in die Elbkarte spiegelt und über DGPS den Standort des Schiffes auf Meter exakt angibt.

Die Zwei-Motoren-Anlage mit CRP- Ruderpropeller (contra-rotating-propellers) des Schiffes ermöglicht eine hohe Manövrierfähigkeit, schafft zusätzliche Sicherheit und verringert den Gasölverbrauch um 10- 15% bei gleicher Leistung.

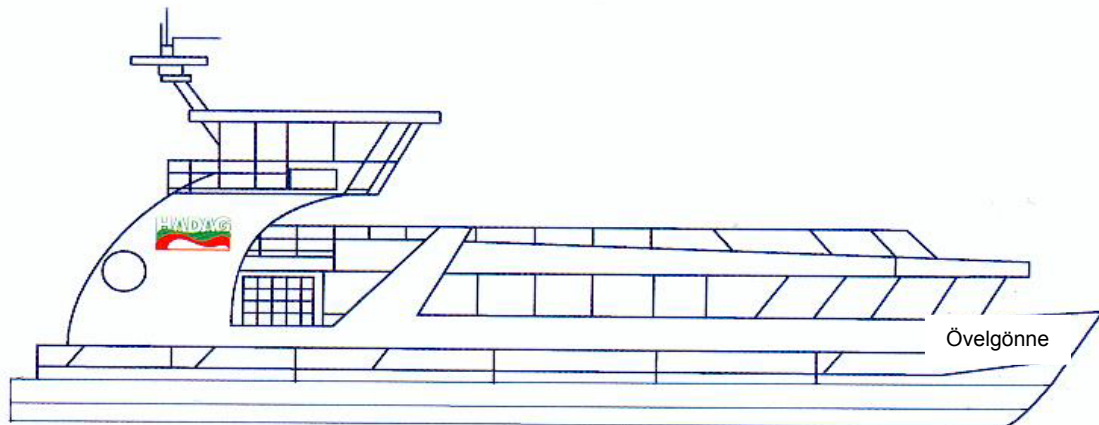
Die Gestaltung des Schiffs mit Freideck, breiten Rampen für den Ein- und Ausstieg, behindertenfreundlichen Toiletten und einem Stauraum für Fahrräder schafft im öffentlichen Personennahverkehr einen Komfort, der nur auf Schiffen realisiert werden kann.

Anlage Typenblatt



Anhang zur Pressemitteilung

## Taufe und Indienststellung des MS Övelgönne



### Daten

Bauwerft:	SSB Speziialschiffbau Oortkaten GmbH Hamburg
Baunummer:	006
Baujahr:	2006
Länge über alles:	29,94 m
Breite über alles:	8,15 m
Tiefgang:	1,7 m
Fahrgäste:	250
Sitzplätze unter Deck:	124
Sitzplätze über Deck:	60
Fahrtgebiet:	Binnenwasserstraßen bis zur See
Antriebsmotoren:	Volvo Penta D12-B MH 2x331 KW
Propelleranlagen:	Rolls Royce contra rotierende Propeller 1,1 m Ø
Hilfsaggregate Volvo Penta:	2 x 77 KW
Querstrahlruder:	Jastram 50 KW
2 Rettungsflöße mit Rutschen:	DSB Minislide
Radaranlage:	ELNA Flussradar 4007 Radarpiilot ELNA

