



Presseinformation

HADAG-Pressestelle

Tel.: 040-3117 07 18

Fax: 040-3117 07 10

e-mail: info@hadag.de

<http://www.hadag.de>

3. Juni 2013

MS Hamburgensie - Taufe des 13. HADAG-Fährschiffs vom Typ 2000

Das 13. HADAG-Fährschiff vom Typ 2000 (den sog. Bügeleisen) wurde mit einem feierlichen Festakt auf den Namen „MS Hamburgensie“ getauft und seinem Element übergeben. Taufpatin des neuen Fährschiffs ist Katharina Woyda, Prokuristin der HADAG. In ihrer Taufrede betonte Katharina Woyda die Einzigartigkeit des Fährverkehrs im Hamburger Hafen und die Wichtigkeit der Fährverbindungen für einen attraktiven ÖPNV zu Wasser. „Seit 125 Jahren bietet die HADAG einen zuverlässigen Fährverkehr im Hamburger Hafen und verbindet damit die Stadtteile beider Elbseiten miteinander. Die täglichen Pendler, Hamburger mit Gästen oder Touristen aus aller Welt können sich auch in Zukunft auf den HADAG-Fährverkehr verlassen – ab sofort auch mit dem neuen Schiff „MS Hamburgensie“, freute sich die Taufpatin.

Die „MS Hamburgensie“ wurde bei der Werft SSB Speziialschiffbau Oortkaten GmbH gebaut. „Rund acht Millionen Fahrgäste waren im vergangenen Jahr mit uns im Hafen unterwegs. Wir verzeichneten einen Anstieg der Fahrgastzahlen um über 5 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Um den steigenden Anforderungen an einen attraktiven Fährverkehr gerecht zu werden, freuen wir uns auf den Einsatz unseres neuesten Schiffs „MS Hamburgensie“, sagte Gabriele Müller-Remer, Vorstand der HADAG, anlässlich der Taufe. „So sind wir mit unserer Flotte für die laufende Saison gut aufgestellt.“

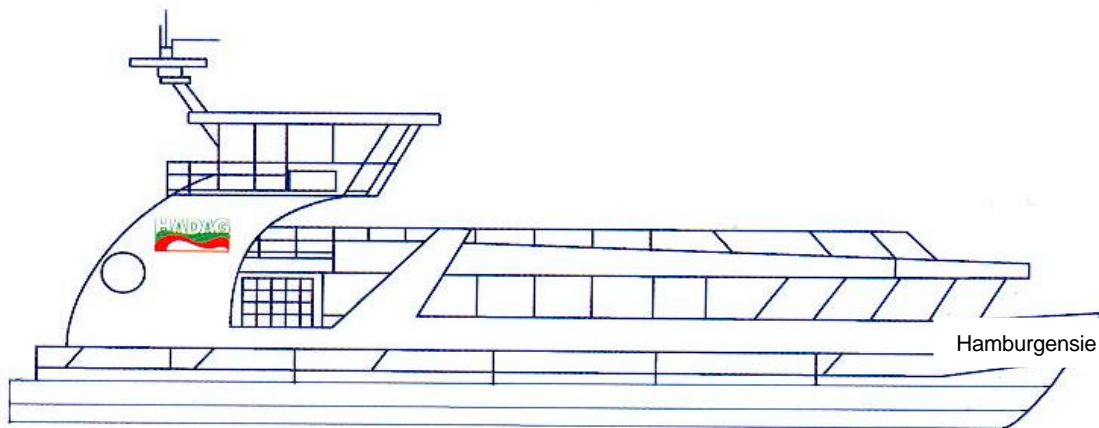
Bei der Gestaltung des neuesten „Bügeleisen-Schiffs“ sind vor allem auch Anregungen von Fahrgästen eingeflossen. So verfügt das Oberdeck über zirka 30 zusätzliche Sitzplätze in Bankform. Ebenfalls auf Anregung von Fahrgästen und Mitarbeitern wurden mehr Abstellflächen für Kinderwagen und Fahrräder konzipiert. Ein neues Beleuchtungskonzept sorgt mit sparsamen LED-Leuchten für eine angenehme Atmosphäre. Damit der Fährverkehr im Hafen noch umweltfreundlicher wird, ist das neue Schiff nach modernsten technischen Standards gebaut und besitzt einen leiseren, modernen Antrieb mit geringem CO₂-Ausstoß. Selbstverständlich ist auch am neuesten Schiff der Flotte ein Bugwulst angebracht, der Kraftstoffverbrauch und Emissionen deutlich reduziert.

Der Neuzugang im Hamburger Hafen wird vor allem auf den Linien 62 und 72 zwischen Hafencity und Finkenwerder zum Einsatz kommen. Diese Fährverbindungen gehören nicht nur zu den stark frequentierten Pendlerstrecken in der Hauptverkehrszeit, sondern auch zu den beliebten Ausflugsstouren in Hamburg. „Wir freuen uns, mit dem neuen Fährschiff unsere Kapazitäten erweitert zu haben und der erfreulich hohen Nachfrage nach unserem ÖPNV-Angebot im Hafen gerecht zu werden“, sagte HADAG-Vorstand Gabriele Müller-Remer.

Anlage Typenblatt



Taufe und Indienststellung „MS Hamburgensie“



Daten

| | |
|-------------------------------|--|
| Bauwerft: | SSB Speziialschiffbau Oortkaten GmbH Hamburg |
| Baunummer: | 013 |
| Baujahr: | 2013 |
| Länge über alles: | 29,92 m |
| Breite über alles: | 8,26 m |
| Tiefgang: | ca. 1,70 m |
| Fahrgäste: | 250 |
| Sitzplätze unter Deck: | 124 |
| Sitzplätze über Deck: | 88 |
| Fahrtgebiet: | Binnenwasserstraßen bis zur See |
| Antriebsmotoren: | Volvo Penta D13-C |
| Propelleranlage: | Schottel SRP 200 Twin |
| Hilfsaggregate Volvo Penta: | KHD Deutz BS 4M 1013 EC 102 KW |
| Querstrahlruder: | Jastram 50 KW |
| 2 Rettungsflöße mit Rutschen: | DSB Minislide |
| Radaranlage: | Sperry RR G217 Radarplot 720 AIS System VDL 6000 |