



Presseinformation

HADAG-Pressestelle

Tel.: 040-3117 07 18

Fax: 040-3117 07 10

e-mail: info@hadag.de

<http://www.hadag.de>

Hamburg, 18. Juli 2014

MS Reiherstieg - Taufe des neuen HADAG-Fährschiffs

Das dritte HADAG-Fährschiff, Typ Flachschiiff, wurde heute an den St. Pauli Landungsbrücken auf den Namen „MS Reiherstieg“ feierlich getauft und in Dienst gestellt.

Der Name des Schiffes setzt die Tradition der HADAG fort, Schiffe nach Örtlichkeiten unserer Stadt zu benennen. Der Reiherstieg ist nicht nur eine Schifffahrtsstraße, sondern auch ein Ortsteil von Wilhelmsburg.

Frau Petra Bödeker-Schoemann, Geschäftsführerin der Hamburger Gesellschaft für Vermögens- und Beteiligungsmanagement mbH (HGV) und Aufsichtsratsmitglied der HADAG taufte das Schiff und übergab es offiziell seinem Element: „Die HADAG-Fähren sind für Hamburg mehr als ein fester Bestandteil des ÖPNV, sie sind bei uns stadttypisch wie der Michel oder die Reeperbahn. Sie sind fahrgastfreundlich, sicher und ein wichtiges Verbindungsglied im Hamburger Hafen und auf der Elbe.“

Die „MS Reiherstieg“ wurde bei der Werft SSB Spezialschiffbau Oortkaten GmbH gebaut. HADAG-Vorstand Frau Gabriele Müller-Remer zeigt sich erfreut, dass die Fahrgastzahlen auf über achteinhalb Millionen Fahrgäste im vergangenen Jahr angestiegen sind: „Wir freuen uns über den Einsatz unseres neuen Flachschiiffes

„MS Reiherstieg“, um bei wachsenden Fahrgastzahlen einen attraktiven Fährverkehr bieten zu können.“

Auch bei diesem neu gestalteten Flachschiiff hat die Sicherheit der Passagiere höchste Priorität. Das rund 27 m lange Schiff ist mit zwei Rettungsinseln ausgestattet und für die nautische Sicherheit sorgt ein modernes elbkartengesteuertes Radarsystem und ein AIS-System, das den Standort des Schiffes auf Meter exakt angibt.

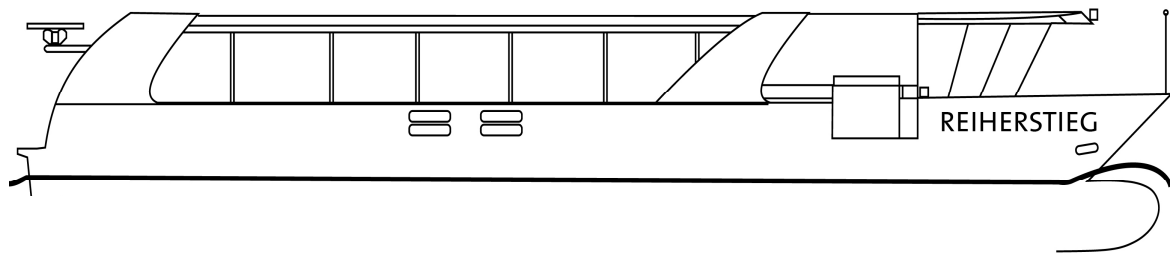
Die Motoren-Anlage zusammen mit einer konventionellen Wellenleitung mit Propeller ermöglicht eine hohe Manövrierfähigkeit. Die Gestaltung des Schiffes mit 76 Sitzplätzen, breiten Rampen für Ein- und Ausstieg, behindertengerechter Toilette und einem großen Bereich für Fahrräder schafft im öffentlichen Personennahverkehr einen Komfort, der sich auf Schiffen gut realisieren lässt.

Anlage Typenblatt



Anhang zur Pressemitteilung

Taufe und Indienststellung des MS REIHERSTIEG



Daten

Bauwerft:	SSB Spezialschiffbau Oortkaten GmbH Hamburg
Baunummer:	014
Baujahr:	2014
Länge über alles:	27,2 m
Breite über alles:	7,8 m
Tiefgang:	ca. 1,60 m
Fahrgäste:	160
Sitzplätze:	76
Fahrtgebiet:	Binnenwasserstraßen bis zur See
Antriebsmotoren:	Volvo Penta D13 500 MH
Propelleranlage:	Konventionelle Wellenleitung mit 1 Propeller
Hilfsaggregate:	Hatz 4M41 mit MECC ALTE ECO 35 KVA
Hilfsantrieb:	Volvo Penta D7 mit Schottel SP J 57 RD 177 KW
Rettungsmittel:	2x Viking Rettungsinseln
Radaranlage:	MTH 7217 R Radarplot 720 AIS System VDL 6000